

# GUMMIFEDER- ELEMENTE

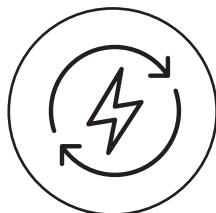
## Torsionselastische Federlagerung für die fortschrittliche Konstruktion

- Pendellagerungen für Unwuchtmotoren
- Drehmomentstützen zu Getriebemotoren
- Druckfederlagerungen für kontinuierlichen Anpressdruck
- Kundenspezifisch gefertigte Gummifederelemente in Exklusivausführung
- Torsions-Federlagerungen mit konstantem Anpressdruck für Werkstück-Einzug
- Energie absorbierende Aufschlagslagerungen zu Förderanlagen

### Produktevorteile:



lange  
Lebensdauer




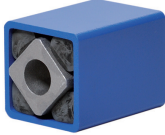

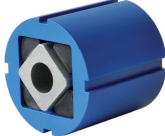
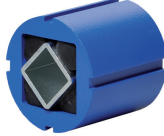

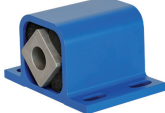
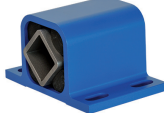




energiesparend



montage-  
freundlich

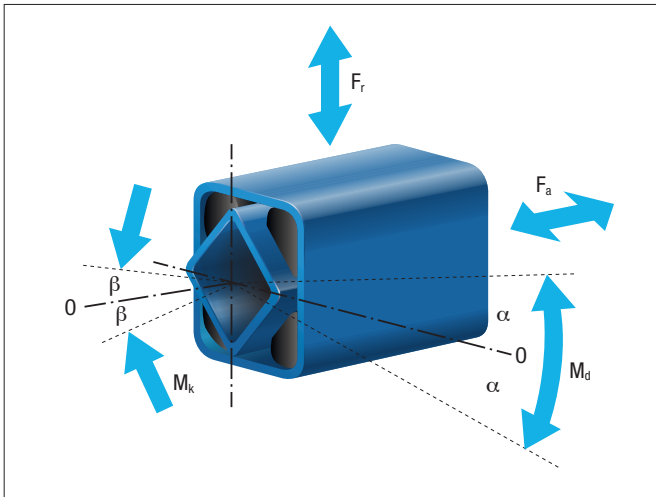
# Selektionstabelle Gummifederelemente (Rubmix 10)

2

		Typ Innenteil			Seite
		A Aluminiumprofil (ab Grösse 60 aus Stahl)	C Aluminiumprofil	S Stahlrohr steckbar	
Typ Aussenteil		Darstellung			
		Typ Aussenteil	<b>DR</b> Stahlrohr	<b>DR-A</b> 	<b>DR-C</b> 
<b>DK</b> Aluminiumprofil	<b>DK-A</b> 		<b>DK-C</b> 	<b>DK-S</b> 	2.8– 2.9
<b>DW</b> Aluminiumprofil (ab Grösse 60 aus Stahl geschweisst)	<b>DW-A 15 bis 50</b> 		<b>DW-C 15 bis 50</b> 	<b>DW-S 15 bis 50</b> 	2.11– 2.14
	<b>DW-A 60 bis 100</b> 				
<b>DO</b> Aluminiumprofil	<b>DO-A</b> 		<b>DO-C</b> 	<b>DO-S</b> 	2.15

- DK-C, DO-C und DO-S nur auf Anfrage
- Hinweise zu diversem Zubehör (BR, BK, WS) auf den Seiten 2.7, 2.10, 2.16.
- Aus Aluminium gezogene Profile sind meerwasserbeständig (DIN 1725).
- Blaue Schutzlackierung mit einer Schichtdicke von 40–80 µm.
- Innenteil Typ S: Stahl galvanisch verzinkt.
- Befestigung: Schrauben mit Qualität 8.8
- Schweißen: Nachträglich darf an ROSTA-Elementen nicht geschweisst werden, kundenspez. Schweissteile auf Anfrage.
- INOX, Oberflächen verzinkt oder spez. Lackierungen auf Anfrage.

# Drehmoment- und Belastungstabelle



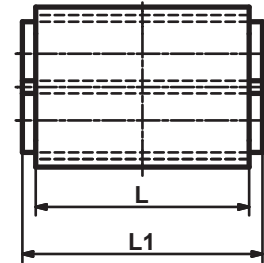
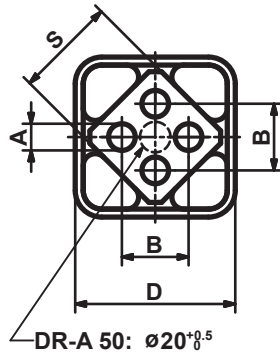
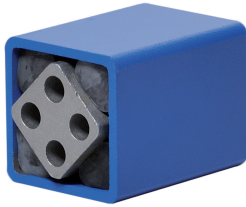
Die Werte in dieser Tabelle sind gültig für die Standard-Gummiqualität Rubmix 10. Sie wurden statisch gemessen. Bei kombinierten Belastungen in verschiedenen Richtungen sind die Werte entsprechend zu reduzieren.

Bitte beachten Sie unsere Toleranzangaben im Kapitel 7 «Technologie». Weitere Angaben auf Anfrage.

Element			Drehmoment						Kardanik	Radial		Axial	
Nenngrösse	x	Länge	$M_d$ [Nm] bei Winkel $\pm\alpha^\circ$						$M_k$ [Nm] bei Winkel $\pm\beta^\circ$	Federweg $\pm s_r$ [mm]	Kraft $F_r$ [N]	Federweg $\pm s_a$ [mm]	Kraft $F_a$ [N]
			5°	10°	15°	20°	25°	30°					
11	x	20	0.4	1.0	1.6	2.4	3.5	4.8	0.4	0.25	200	0.25	60
11	x	30	0.5	1.4	2.4	3.7	5.2	7.2	1.1	0.25	340	0.25	80
11	x	50	0.8	2.4	4.1	6.1	8.6	12.0	5.6	0.25	600	0.25	150
15	x	25	0.7	1.6	2.6	4.0	5.7	8.2	0.6	0.25	200	0.25	70
15	x	40	1.1	2.5	4.2	6.4	9.2	13.2	2.0	0.25	300	0.25	100
15	x	60	1.6	3.8	6.3	9.6	13.8	19.8	5.5	0.25	500	0.25	160
18	x	30	1.9	4.5	7.5	11.0	15.0	20.6	1.6	0.25	400	0.25	80
18	x	50	3.2	7.5	12.5	18.3	25.0	34.4	7.0	0.25	700	0.25	160
18	x	80	5.1	12.0	20.0	29.3	40.0	55.0	28.0	0.25	1000	0.25	300
27	x	40	4.7	10.7	17.5	26.9	39.5	57.0	3.8	0.5	800	0.5	200
27	x	60	7.0	16.0	26.3	40.3	59.3	85.5	11.5	0.5	1300	0.5	300
27	x	100	11.7	26.7	43.8	67.2	98.8	142.5	48.0	0.5	2400	0.5	600
38	x	60	13.0	30.4	50.6	78.0	113.0	162.0	11.4	0.5	1500	0.5	300
38	x	80	17.3	40.5	67.5	104.0	151.0	216.0	24.7	0.5	2000	0.5	500
38	x	120	26.0	60.8	101.2	156.0	226.0	324.0	76.0	0.5	3000	0.5	600
45	x	80	27.6	62.4	104.0	160.0	222.0	320.0	28.0	0.5	1900	0.5	560
45	x	100	34.5	78.0	130.0	200.0	278.0	400.0	54.0	0.5	3000	0.5	700
45	x	150	51.8	117.0	195.0	300.0	420.0	600.0	140.0	0.5	4800	0.5	1000
50	x	120	51	133	250	395	570	780	80	0.5	2800	0.5	800
50	x	160	77	197	363	570	820	1115	145	0.5	4500	0.5	950
50	x	200	102	260	475	745	1070	1450	250	0.5	6300	0.5	1100
50	x	300	150	385	700	1100	1590	2160	1200	0.5	8600	0.5	2200
60	x	150	75	170	300	460	700	1010	90	1.0	5400	1.0	1600
60	x	200	95	220	385	610	930	1380	250	1.0	7200	1.0	2200
60	x	300	140	365	630	995	1550	2240	900	1.0	9400	1.0	3200
70	x	200	140	380	650	1040	1490	2120	280	1.0	9000	1.0	2200
70	x	300	190	525	910	1470	2160	3150	1200	1.0	12000	1.0	3600
70	x	400	250	765	1315	2160	3175	4750	2200	1.0	14000	1.0	4000
80	x	200	200	500	850	1300	1900	2700	680	1.0	10000	1.0	2500
80	x	300	300	800	1300	2000	2900	4100	1500	1.0	15000	1.0	3800
80	x	400	400	1060	1800	2800	3900	5600	4600	1.0	19000	1.0	4700
100	x	250	400	1080	1800	2800	4100	6300	1200	1.0	15000	1.0	3200
100	x	400	640	1700	2900	4500	6600	10000	4300	1.0	28000	1.0	5800
100	x	500	800	2160	3600	5600	8200	12000	8000	1.0	38000	1.0	7500

# Gummifederelement

## DR-A



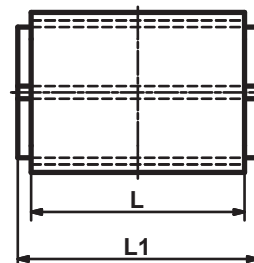
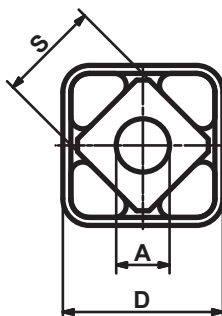
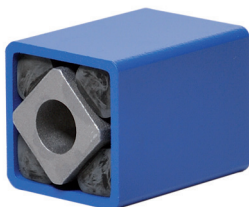
Art.-Nr.	Typ	$\varnothing A$	B	$\square D$	$\square S$	L	L1	Gewicht [kg]
01 011 001	DR-A 15 × 25	$5^{+0.5}_0$	$10 \pm 0.2$	$27^{+0.4}_0$	15	25	$30^{+0.3}_0$	0.06
01 011 002	DR-A 15 × 40	$5^{+0.5}_0$	$10 \pm 0.2$	$27^{+0.4}_0$	15	40	$45^{+0.3}_0$	0.10
01 011 003	DR-A 15 × 60	$5^{+0.5}_0$	$10 \pm 0.2$	$27^{+0.4}_0$	15	60	$65^{+0.3}_0$	0.15
01 011 004	DR-A 18 × 30	$6^{+0.5}_0$	$12 \pm 0.3$	$32^{+0.3}_{-0.1}$	18	30	$35^{+0.3}_0$	0.10
01 011 005	DR-A 18 × 50	$6^{+0.5}_0$	$12 \pm 0.3$	$32^{+0.3}_{-0.1}$	18	50	$55^{+0.3}_0$	0.16
01 011 006	DR-A 18 × 80	$6^{+0.5}_0$	$12 \pm 0.3$	$32^{+0.3}_{-0.1}$	18	80	$85^{+0.3}_0$	0.26
01 011 007	DR-A 27 × 40	$8^{+0.5}_0$	$20 \pm 0.4$	$45^{+0.4}_0$	27	40	$45^{+0.3}_0$	0.24
01 011 008	DR-A 27 × 60	$8^{+0.5}_0$	$20 \pm 0.4$	$45^{+0.4}_0$	27	60	$65^{+0.3}_0$	0.36
01 011 009	DR-A 27 × 100	$8^{+0.5}_0$	$20 \pm 0.4$	$45^{+0.4}_0$	27	100	$105^{+0.3}_0$	0.60
01 011 010	DR-A 38 × 60	$10^{+0.5}_0$	$25 \pm 0.4$	$60^{+0.3}_{-0.2}$	38	60	$70^{+0.3}_0$	0.57
01 011 011	DR-A 38 × 80	$10^{+0.5}_0$	$25 \pm 0.4$	$60^{+0.3}_{-0.2}$	38	80	$90^{+0.3}_0$	0.75
01 011 012	DR-A 38 × 120	$10^{+0.5}_0$	$25 \pm 0.4$	$60^{+0.3}_{-0.2}$	38	120	$130^{+0.3}_0$	1.11
01 011 023	DR-A 45 × 80	$12^{+0.5}_0$	$35 \pm 0.5$	$75^{+0.3}_{-0.2}$	45	80	$90^{+0.3}_0$	1.26
01 011 024	DR-A 45 × 100	$12^{+0.5}_0$	$35 \pm 0.5$	$75^{+0.3}_{-0.2}$	45	100	$110^{+0.3}_0$	1.56
01 011 025	DR-A 45 × 150	$12^{+0.5}_0$	$35 \pm 0.5$	$75^{+0.3}_{-0.2}$	45	150	$160^{+0.3}_0$	2.32
01 011 026	DR-A 50 × 120	M12 × 40	$40 \pm 0.5$	$80^{+0.3}_{-0.2}$	50	120	$130^{+0.3}_0$	2.06
01 011 027	DR-A 50 × 200	M12 × 40	$40 \pm 0.5$	$80^{+0.3}_{-0.2}$	50	200	$210^{+0.3}_0$	3.42
01 011 028	DR-A 50 × 300	M12 × 40	$40 \pm 0.5$	$80^{+0.3}_{-0.2}$	50	300	$310^{+0.3}_0$	5.11

Drehmoment- und Belastungstabelle auf der Seite 2.3.

Wenn keine anderen Masseinheiten genannt sind, sind die Zahlen in mm angegeben.

# Gummifederelement

## DR-C



2

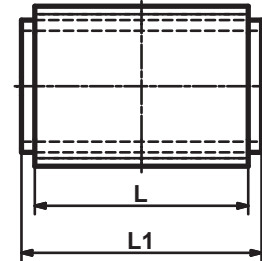
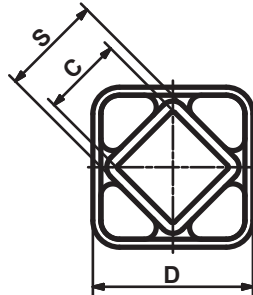
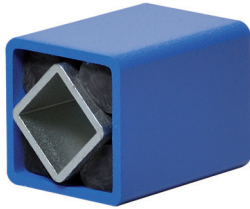
Art.-Nr.	Typ	$\varnothing A$	B	$\square D$	$\square S$	L	L1	Gewicht [kg]
01 031 010	DR-C 15 x 25	10 <sup>+0.4</sup> <sub>-0.2</sub>	10 ±0.2	27 <sup>+0.4</sup> <sub>0</sub>	15	25	30 <sup>0</sup> <sub>-0.3</sub>	0.06
01 031 011	DR-C 15 x 40	10 <sup>+0.4</sup> <sub>-0.2</sub>	10 ±0.2	27 <sup>+0.4</sup> <sub>0</sub>	15	40	45 <sup>0</sup> <sub>-0.3</sub>	0.10
01 031 012	DR-C 15 x 60	10 <sup>+0.4</sup> <sub>-0.2</sub>	10 ±0.2	27 <sup>+0.4</sup> <sub>0</sub>	15	60	65 <sup>0</sup> <sub>-0.3</sub>	0.15
01 031 001	DR-C 18 x 30	13 <sup>0</sup> <sub>-0.2</sub>	12 ±0.3	32 <sup>+0.3</sup> <sub>-0.1</sub>	18	30	35 <sup>0</sup> <sub>-0.3</sub>	0.11
01 031 002	DR-C 18 x 50	13 <sup>0</sup> <sub>-0.2</sub>	12 ±0.3	32 <sup>+0.3</sup> <sub>-0.1</sub>	18	50	55 <sup>0</sup> <sub>-0.3</sub>	0.16
01 031 003	DR-C 18 x 80	13 <sup>0</sup> <sub>-0.2</sub>	12 ±0.3	32 <sup>+0.3</sup> <sub>-0.1</sub>	18	80	85 <sup>0</sup> <sub>-0.3</sub>	0.26
01 031 004	DR-C 27 x 40	16 <sup>+0.5</sup> <sub>-0.3</sub>	20 ±0.4	45 <sup>+0.4</sup> <sub>0</sub>	27	40	45 <sup>0</sup> <sub>-0.3</sub>	0.24
01 031 005	DR-C 27 x 60	16 <sup>+0.5</sup> <sub>-0.3</sub>	20 ±0.4	45 <sup>+0.4</sup> <sub>0</sub>	27	60	65 <sup>0</sup> <sub>-0.3</sub>	0.36
01 031 006	DR-C 27 x 100	16 <sup>+0.5</sup> <sub>-0.3</sub>	20 ±0.4	45 <sup>+0.4</sup> <sub>0</sub>	27	100	105 <sup>0</sup> <sub>-0.3</sub>	0.60
01 031 007	DR-C 38 x 60	20 <sup>+0.5</sup> <sub>-0.2</sub>	25 ±0.4	60 <sup>+0.3</sup> <sub>-0.2</sub>	38	60	70 <sup>0</sup> <sub>-0.3</sub>	0.57
01 031 008	DR-C 38 x 80	20 <sup>+0.5</sup> <sub>-0.2</sub>	25 ±0.4	60 <sup>+0.3</sup> <sub>-0.2</sub>	38	80	90 <sup>0</sup> <sub>-0.3</sub>	0.75
01 031 009	DR-C 38 x 120	20 <sup>+0.5</sup> <sub>-0.2</sub>	25 ±0.4	60 <sup>+0.3</sup> <sub>-0.2</sub>	38	120	130 <sup>0</sup> <sub>-0.3</sub>	1.12
01 031 023	DR-C 45 x 80	24 <sup>+0.5</sup> <sub>-0.2</sub>	35 ±0.5	75 <sup>+0.3</sup> <sub>-0.2</sub>	45	80	90 <sup>0</sup> <sub>-0.3</sub>	1.25
01 031 024	DR-C 45 x 100	24 <sup>+0.5</sup> <sub>-0.2</sub>	35 ±0.5	75 <sup>+0.3</sup> <sub>-0.2</sub>	45	100	110 <sup>0</sup> <sub>-0.3</sub>	1.53
01 031 025	DR-C 50 x 120	30 <sup>+0.5</sup> <sub>-0.2</sub>	40 ±0.5	80 <sup>+0.3</sup> <sub>-0.2</sub>	50	120	130 <sup>0</sup> <sub>-0.3</sub>	2.04
01 031 026	DR-C 50 x 200	30 <sup>+0.5</sup> <sub>-0.2</sub>	40 ±0.5	80 <sup>+0.3</sup> <sub>-0.2</sub>	50	200	210 <sup>0</sup> <sub>-0.3</sub>	3.45

Drehmoment- und Belastungstabelle auf der Seite 2.3.

Wenn keine anderen Masseinheiten genannt sind, sind die Zahlen in mm angegeben.

# Gummifederelement

## DR-S



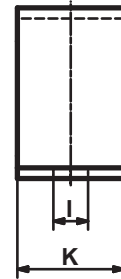
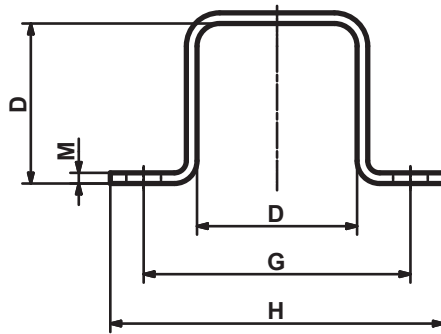
Art.-Nr.	Typ	□C	□D	□S	L	L1	Gewicht [kg]
01 021 001	DR-S 11 × 20	8 <sup>+0.25</sup> <sub>0</sub>	20 <sup>+0.3</sup> <sub>-0.1</sub>	11	20	25 ±0.2	0.04
01 021 002	DR-S 11 × 30	8 <sup>+0.25</sup> <sub>0</sub>	20 <sup>+0.3</sup> <sub>-0.1</sub>	11	30	35 ±0.2	0.05
01 021 003	DR-S 11 × 50	8 <sup>+0.25</sup> <sub>0</sub>	20 <sup>+0.3</sup> <sub>-0.1</sub>	11	50	55 ±0.2	0.08
01 021 004	DR-S 15 × 25	11 <sup>+0.25</sup> <sub>0</sub>	27 <sup>+0.4</sup> <sub>0</sub>	15	25	30 ±0.2	0.07
01 021 005	DR-S 15 × 40	11 <sup>+0.25</sup> <sub>0</sub>	27 <sup>+0.4</sup> <sub>0</sub>	15	40	45 ±0.2	0.12
01 021 006	DR-S 15 × 60	11 <sup>+0.25</sup> <sub>0</sub>	27 <sup>+0.4</sup> <sub>0</sub>	15	60	65 ±0.2	0.17
01 021 007	DR-S 18 × 30	12 <sup>+0.25</sup> <sub>0</sub>	32 <sup>+0.3</sup> <sub>-0.1</sub>	18	30	35 ±0.2	0.13
01 021 008	DR-S 18 × 50	12 <sup>+0.25</sup> <sub>0</sub>	32 <sup>+0.3</sup> <sub>-0.1</sub>	18	50	55 ±0.2	0.21
01 021 009	DR-S 18 × 80	12 <sup>+0.25</sup> <sub>0</sub>	32 <sup>+0.3</sup> <sub>-0.1</sub>	18	80	85 ±0.2	0.33
01 021 010	DR-S 27 × 40	22 <sup>+0.25</sup> <sub>0</sub>	45 <sup>+0.4</sup> <sub>0</sub>	27	40	45 ±0.2	0.26
01 021 011	DR-S 27 × 60	22 <sup>+0.25</sup> <sub>0</sub>	45 <sup>+0.4</sup> <sub>0</sub>	27	60	65 ±0.2	0.39
01 021 012	DR-S 27 × 100	22 <sup>+0.25</sup> <sub>0</sub>	45 <sup>+0.4</sup> <sub>0</sub>	27	100	105 ±0.2	0.65
01 021 013	DR-S 38 × 60	30 <sup>+0.25</sup> <sub>0</sub>	60 <sup>+0.3</sup> <sub>-0.2</sub>	38	60	70 ±0.2	0.65
01 021 014	DR-S 38 × 80	30 <sup>+0.25</sup> <sub>0</sub>	60 <sup>+0.3</sup> <sub>-0.2</sub>	38	80	90 ±0.2	0.85
01 021 015	DR-S 38 × 120	30 <sup>+0.25</sup> <sub>0</sub>	60 <sup>+0.3</sup> <sub>-0.2</sub>	38	120	130 ±0.2	1.25
01 021 026	DR-S 45 × 80	35 <sup>+0.4</sup> <sub>0</sub>	75 <sup>+0.3</sup> <sub>-0.2</sub>	45	80	90 ±0.2	1.41
01 021 027	DR-S 45 × 100	35 <sup>+0.4</sup> <sub>0</sub>	75 <sup>+0.3</sup> <sub>-0.2</sub>	45	100	110 ±0.2	1.75
01 021 028	DR-S 45 × 150	35 <sup>+0.4</sup> <sub>0</sub>	75 <sup>+0.3</sup> <sub>-0.2</sub>	45	150	160 ±0.2	2.59
01 021 029	DR-S 50 × 120	40 <sup>+0.4</sup> <sub>0</sub>	80 <sup>+0.3</sup> <sub>-0.2</sub>	50	120	130 ±0.2	2.30
01 021 030	DR-S 50 × 200	40 <sup>+0.4</sup> <sub>0</sub>	80 <sup>+0.3</sup> <sub>-0.2</sub>	50	200	210 ±0.2	3.79
01 021 031	DR-S 50 × 300	40 <sup>+0.4</sup> <sub>0</sub>	80 <sup>+0.3</sup> <sub>-0.2</sub>	50	300	310 ±0.2	5.66

Drehmoment- und Belastungstabelle auf der Seite 2.3.

Wenn keine anderen Masseinheiten genannt sind, sind die Zahlen in mm angegeben.

# Gummifederelement

## Bride BR



2

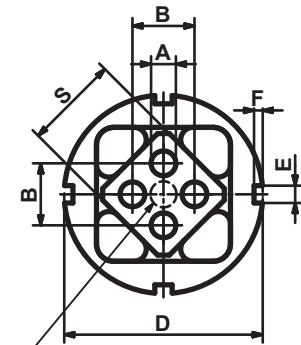
Art.-Nr.	Typ	D	G	H	øl	K	M	Gewicht [kg]
01 500 001	<b>BR 11</b>	20	37	50	6	20	2	0.02
01 500 002	<b>BR 15</b>	27	50	65	7	25	2	0.04
01 500 003	<b>BR 18</b>	32	60	80	9	30	2.5	0.08
01 500 004	<b>BR 27</b>	45	80	105	11	35	3	0.14
01 500 005	<b>BR 38</b>	60	100	125	13	40	4	0.27
01 500 026	<b>BR 45</b>	75	120	150	13	45	5	0.47
01 500 027	<b>BR 50</b>	80	135	175	18	50	6	0.70

Wenn keine anderen Masseinheiten genannt sind, sind die Zahlen in mm angegeben.

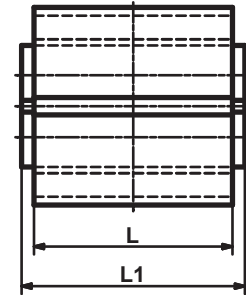


# Gummifederelement

## DK-A



DK-A 50:  $\varnothing 20^{+0.5}$



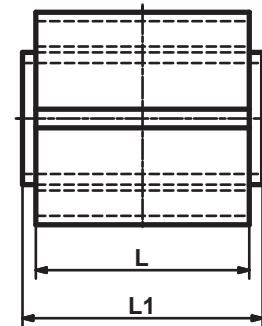
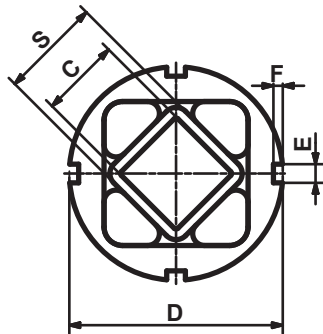
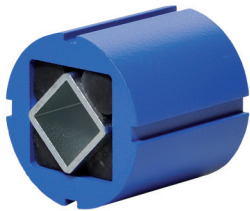
Art.-Nr.	Typ	$\varnothing A$	B	$\varnothing D$	E	F	$\square S$	L	L1	Gewicht [kg]
01 071 001	DK-A 15 × 25	$5^{+0.5}_0$	$10_{\pm 0.2}$	$36^{+0.5}_{-0.1}$	5	2.5	15	25	$30^{0}_{-0.3}$	0.05
01 071 002	DK-A 15 × 40	$5^{+0.5}_0$	$10_{\pm 0.2}$	$36^{+0.5}_{-0.1}$	5	2.5	15	40	$45^{0}_{-0.3}$	0.08
01 071 003	DK-A 15 × 60	$5^{+0.5}_0$	$10_{\pm 0.2}$	$36^{+0.5}_{-0.1}$	5	2.5	15	60	$65^{0}_{-0.3}$	0.12
01 071 004	DK-A 18 × 30	$6^{+0.5}_0$	$12_{\pm 0.3}$	$45^{+0.6}_{-0.1}$	5	2.5	18	30	$35^{0}_{-0.3}$	0.10
01 071 005	DK-A 18 × 50	$6^{+0.5}_0$	$12_{\pm 0.3}$	$45^{+0.6}_{-0.1}$	5	2.5	18	50	$55^{0}_{-0.3}$	0.16
01 071 006	DK-A 18 × 80	$6^{+0.5}_0$	$12_{\pm 0.3}$	$45^{+0.6}_{-0.1}$	5	2.5	18	80	$85^{0}_{-0.3}$	0.25
01 071 007	DK-A 27 × 40	$8^{+0.5}_0$	$20_{\pm 0.4}$	$62^{+0.7}_{-0.1}$	6	3	27	40	$45^{0}_{-0.3}$	0.25
01 071 008	DK-A 27 × 60	$8^{+0.5}_0$	$20_{\pm 0.4}$	$62^{+0.7}_{-0.1}$	6	3	27	60	$65^{0}_{-0.3}$	0.37
01 071 009	DK-A 27 × 100	$8^{+0.5}_0$	$20_{\pm 0.4}$	$62^{+0.7}_{-0.1}$	6	3	27	100	$105^{0}_{-0.3}$	0.61
01 071 010	DK-A 38 × 60	$10^{+0.5}_0$	$25_{\pm 0.4}$	$80^{+0.8}_{-0.1}$	7	3.5	38	60	$70^{0}_{-0.3}$	0.62
01 071 011	DK-A 38 × 80	$10^{+0.5}_0$	$25_{\pm 0.4}$	$80^{+0.8}_{-0.1}$	7	3.5	38	80	$90^{0}_{-0.3}$	0.82
01 071 012	DK-A 38 × 120	$10^{+0.5}_0$	$25_{\pm 0.4}$	$80^{+0.8}_{-0.1}$	7	3.5	38	120	$130^{0}_{-0.3}$	1.22
01 071 013	DK-A 45 × 80	$12^{+0.5}_0$	$35_{\pm 0.5}$	$95^{+1.0}_{-0.1}$	8	4	45	80	$90^{0}_{-0.3}$	1.14
01 071 014	DK-A 45 × 100	$12^{+0.5}_0$	$35_{\pm 0.5}$	$95^{+1.0}_{-0.1}$	8	4	45	100	$110^{0}_{-0.3}$	1.41
01 071 015	DK-A 45 × 150	$12^{+0.5}_0$	$35_{\pm 0.5}$	$95^{+1.0}_{-0.1}$	8	4	45	150	$160^{0}_{-0.3}$	2.11
01 071 016	DK-A 50 × 120	M12 × 40	$40_{\pm 0.5}$	$108^{+1.2}_{-0.1}$	8	4	50	120	$130^{0}_{-0.3}$	2.26
01 071 017	DK-A 50 × 200	M12 × 40	$40_{\pm 0.5}$	$108^{+1.2}_{-0.1}$	8	4	50	200	$210^{0}_{-0.3}$	3.74
01 071 018	DK-A 50 × 300	M12 × 40	$40_{\pm 0.5}$	$108^{+1.2}_{-0.1}$	8	4	50	300	$310^{0}_{-0.3}$	5.62

Drehmoment- und Belastungstabelle auf der Seite 2.3.

Wenn keine anderen Masseinheiten genannt sind, sind die Zahlen in mm angegeben.

# Gummifederelement

## DK-S



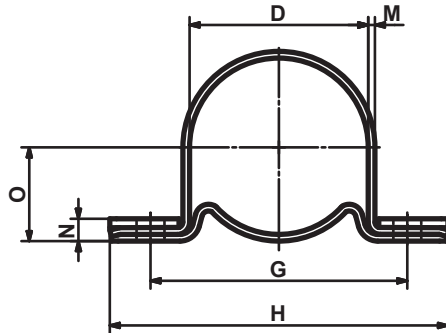
Art.-Nr.	Typ	□C	∅D	E	F	□S	L	L1	Gewicht [kg]
01 081 001	DK-S 11 × 20	8 <sup>+0.25</sup> <sub>0</sub>	28 <sup>+0.5</sup> <sub>-0.1</sub>	4	2.5	11	20	25 ±0.2	0.03
01 081 002	DK-S 11 × 30	8 <sup>+0.25</sup> <sub>0</sub>	28 <sup>+0.5</sup> <sub>-0.1</sub>	4	2.5	11	30	35 ±0.2	0.04
01 081 003	DK-S 11 × 50	8 <sup>+0.25</sup> <sub>0</sub>	28 <sup>+0.5</sup> <sub>-0.1</sub>	4	2.5	11	50	55 ±0.2	0.07
01 081 004	DK-S 15 × 25	11 <sup>+0.25</sup> <sub>0</sub>	36 <sup>+0.5</sup> <sub>-0.1</sub>	5	2.5	15	25	30 ±0.2	0.06
01 081 005	DK-S 15 × 40	11 <sup>+0.25</sup> <sub>0</sub>	36 <sup>+0.5</sup> <sub>-0.1</sub>	5	2.5	15	40	45 ±0.2	0.10
01 081 006	DK-S 15 × 60	11 <sup>+0.25</sup> <sub>0</sub>	36 <sup>+0.5</sup> <sub>-0.1</sub>	5	2.5	15	60	65 ±0.2	0.14
01 081 007	DK-S 18 × 30	12 <sup>+0.25</sup> <sub>0</sub>	45 <sup>+0.6</sup> <sub>-0.1</sub>	5	2.5	18	30	35 ±0.2	0.13
01 081 008	DK-S 18 × 50	12 <sup>+0.25</sup> <sub>0</sub>	45 <sup>+0.6</sup> <sub>-0.1</sub>	5	2.5	18	50	55 ±0.2	0.21
01 081 009	DK-S 18 × 80	12 <sup>+0.25</sup> <sub>0</sub>	45 <sup>+0.6</sup> <sub>-0.1</sub>	5	2.5	18	80	85 ±0.2	0.32
01 081 010	DK-S 27 × 40	22 <sup>+0.25</sup> <sub>0</sub>	62 <sup>+0.7</sup> <sub>-0.1</sub>	6	3	27	40	45 ±0.2	0.27
01 081 011	DK-S 27 × 60	22 <sup>+0.25</sup> <sub>0</sub>	62 <sup>+0.7</sup> <sub>-0.1</sub>	6	3	27	60	65 ±0.2	0.40
01 081 012	DK-S 27 × 100	22 <sup>+0.25</sup> <sub>0</sub>	62 <sup>+0.7</sup> <sub>-0.1</sub>	6	3	27	100	105 ±0.2	0.66
01 081 013	DK-S 38 × 60	30 <sup>+0.25</sup> <sub>0</sub>	80 <sup>+0.8</sup> <sub>-0.1</sub>	7	3.5	38	60	70 ±0.2	0.70
01 081 014	DK-S 38 × 80	30 <sup>+0.25</sup> <sub>0</sub>	80 <sup>+0.8</sup> <sub>-0.1</sub>	7	3.5	38	80	90 ±0.2	0.92
01 081 015	DK-S 38 × 120	30 <sup>+0.25</sup> <sub>0</sub>	80 <sup>+0.8</sup> <sub>-0.1</sub>	7	3.5	38	120	130 ±0.2	1.36
01 081 016	DK-S 45 × 80	35 <sup>+0.4</sup> <sub>0</sub>	95 <sup>+1.0</sup> <sub>-0.1</sub>	8	4	45	80	90 ±0.2	1.30
01 081 017	DK-S 45 × 100	35 <sup>+0.4</sup> <sub>0</sub>	95 <sup>+1.0</sup> <sub>-0.1</sub>	8	4	45	100	110 ±0.2	1.65
01 081 018	DK-S 45 × 150	35 <sup>+0.4</sup> <sub>0</sub>	95 <sup>+1.0</sup> <sub>-0.1</sub>	8	4	45	150	160 ±0.2	2.38
01 081 019	DK-S 50 × 120	40 <sup>+0.4</sup> <sub>0</sub>	108 <sup>+1.2</sup> <sub>-0.1</sub>	8	4	50	120	130 ±0.2	2.50
01 081 020	DK-S 50 × 200	40 <sup>+0.4</sup> <sub>0</sub>	108 <sup>+1.2</sup> <sub>-0.1</sub>	8	4	50	200	210 ±0.2	4.14
01 081 021	DK-S 50 × 300	40 <sup>+0.4</sup> <sub>0</sub>	108 <sup>+1.2</sup> <sub>-0.1</sub>	8	4	50	300	310 ±0.2	5.59

Drehmoment- und Belastungstabelle auf der Seite 2.3.

Wenn keine anderen Masseinheiten genannt sind, sind die Zahlen in mm angegeben.

# Gummifederelement

## Bride BK

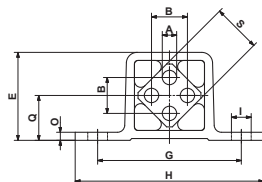


Art.-Nr.	Typ	D	G	H	øI	K	M	N	O	Gewicht [kg]
01 520 001	<b>BK 11</b>	28	45	60	6.5	20	1.5	6	15.5	0.05
01 520 002	<b>BK 15</b>	36	55	75	6.5	25	2	7	20.0	0.09
01 520 003	<b>BK 18</b>	45	68	90	8.5	30	2	8	24.5	0.14
01 520 004	<b>BK 27</b>	62	92	125	10.5	35	2.5	10	33.5	0.28
01 520 005	<b>BK 38</b>	80	115	150	12.5	40	3	11	43.0	0.47
01 520 006	<b>BK 45</b>	95	130	165	12.5	45	4	14	51.5	0.77
01 520 007	<b>BK 50</b>	108	152	195	16.5	50	4	15	58.0	1.04

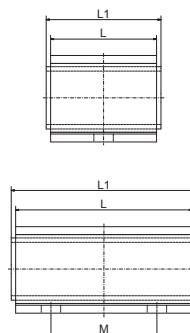
Wenn keine anderen Masseinheiten genannt sind, sind die Zahlen in mm angegeben.  
Mit der Bride BK kann die Position des DK-Elementes frei gewählt werden (360°).

# Gummifederelement

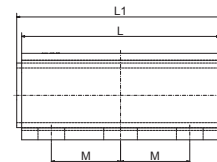
## DW-A 15 bis 50



### Größen 15 bis 50 × 160



### Grösse 50 × 200



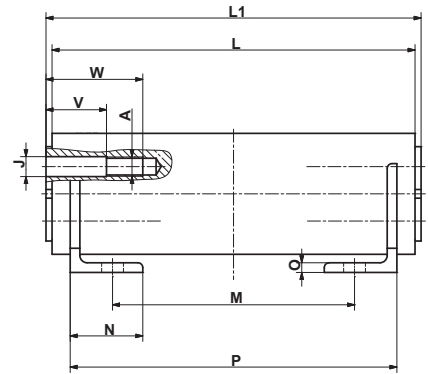
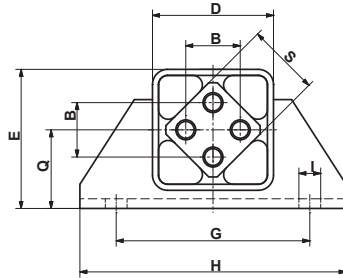
Art.-Nr.	Typ	$\phi A$	B	E	G	H	$\phi I$	O	Q	$\square S$	L	L1	M	Gewicht [kg]
01 101 016	DW-A 15 × 25	5 <sup>+0.5</sup> <sub>0</sub>	10 ±0.2	29	50	65	7	3	15	15	25	30 <sup>0</sup> <sub>-0.3</sub>	–	0.04
01 101 017	DW-A 15 × 40	5 <sup>+0.5</sup> <sub>0</sub>	10 ±0.2	29	50	65	7	3	15	15	40	45 <sup>0</sup> <sub>-0.3</sub>	–	0.07
01 101 018	DW-A 15 × 60	5 <sup>+0.5</sup> <sub>0</sub>	10 ±0.2	29	50	65	7	3	15	15	60	65 <sup>0</sup> <sub>-0.3</sub>	40	0.10
01 101 019	DW-A 18 × 30	6 <sup>+0.5</sup> <sub>0</sub>	12 ±0.3	35	60	80	9	3.5	18	18	30	35 <sup>0</sup> <sub>-0.3</sub>	–	0.08
01 101 020	DW-A 18 × 50	6 <sup>+0.5</sup> <sub>0</sub>	12 ±0.3	35	60	80	9	3.5	18	18	50	55 <sup>0</sup> <sub>-0.3</sub>	–	0.13
01 101 021	DW-A 18 × 80	6 <sup>+0.5</sup> <sub>0</sub>	12 ±0.3	35	60	80	9	3.5	18	18	80	85 <sup>0</sup> <sub>-0.3</sub>	50	0.20
01 101 022	DW-A 27 × 40	8 <sup>+0.5</sup> <sub>0</sub>	20 ±0.4	49	80	105	11	4.5	25	27	40	45 <sup>0</sup> <sub>-0.3</sub>	–	0.21
01 101 023	DW-A 27 × 60	8 <sup>+0.5</sup> <sub>0</sub>	20 ±0.4	49	80	105	11	4.5	25	27	60	65 <sup>0</sup> <sub>-0.3</sub>	–	0.31
01 101 024	DW-A 27 × 100	8 <sup>+0.5</sup> <sub>0</sub>	20 ±0.4	49	80	105	11	4.5	25	27	100	105 <sup>0</sup> <sub>-0.3</sub>	60	0.51
01 101 025	DW-A 38 × 60	10 <sup>+0.5</sup> <sub>0</sub>	25 ±0.4	67	100	125	13	6	34	38	60	70 <sup>0</sup> <sub>-0.3</sub>	–	0.57
01 101 026	DW-A 38 × 80	10 <sup>+0.5</sup> <sub>0</sub>	25 ±0.4	67	100	125	13	6	34	38	80	90 <sup>0</sup> <sub>-0.3</sub>	40	0.75
01 101 027	DW-A 38 × 120	10 <sup>+0.5</sup> <sub>0</sub>	25 ±0.4	67	100	125	13	6	34	38	120	130 <sup>0</sup> <sub>-0.3</sub>	80	1.12
01 101 043	DW-A 45 × 80	12 <sup>+0.5</sup> <sub>0</sub>	35 ±0.5	81	115	145	13 × 27	9	41	45	80	90 <sup>0</sup> <sub>-0.3</sub>	–	1.08
01 101 044	DW-A 45 × 100	12 <sup>+0.5</sup> <sub>0</sub>	35 ±0.5	81	115	145	13 × 27	9	41	45	100	110 <sup>0</sup> <sub>-0.3</sub>	58	1.35
01 101 045	DW-A 45 × 150	12 <sup>+0.5</sup> <sub>0</sub>	35 ±0.5	81	115	145	13 × 27	9	41	45	150	160 <sup>0</sup> <sub>-0.3</sub>	90	2.00
01 101 046	DW-A 50 × 120	M12 × 40	40 ±0.5	88	130	170	17 × 27	12	45	50	120	130 <sup>0</sup> <sub>-0.3</sub>	60	1.91
01 101 047	DW-A 50 × 160	M12 × 40	40 ±0.5	88	130	170	17 × 27	12	45	50	160	170 <sup>0</sup> <sub>-0.3</sub>	70	2.57
01 101 048	DW-A 50 × 200	M12 × 40	40 ±0.5	88	130	170	17 × 27	12	45	50	200	210 <sup>0</sup> <sub>-0.3</sub>	70	3.18

Drehmoment- und Belastungstabelle auf der Seite 2.3.

Wenn keine anderen Masseinheiten genannt sind, sind die Zahlen in mm angegeben.

# Gummifederelement

## DW-A 60 bis 100



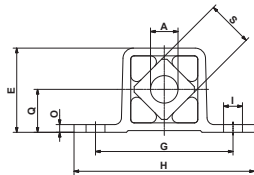
Art.-Nr.	Typ	A	B	D	E	G	H	øI	øJ	N	O	Q	□S	V	W	L	L1	M	P	Gewicht [kg]
01 101 031	DW-A 60 × 150	M16	45	100	115	160	220	18	16.5	60	8	65	60	40	70	150	160 ±0.2	60	130	8.74
01 101 032	DW-A 60 × 200	M16	45	100	115	160	220	18	16.5	60	8	65	60	50	80	200	210 ±0.2	100	170	11.10
01 101 033	DW-A 60 × 300	M16	45	100	115	160	220	18	16.5	60	8	65	60	50	80	300	310 ±0.2	200	270	15.90
01 101 034	DW-A 70 × 200	M20	50	120	140	200	260	22	20.5	65	9	80	70	50	90	200	210 ±0.2	100	170	15.87
01 101 035	DW-A 70 × 300	M20	50	120	140	200	260	22	20.5	65	9	80	70	50	90	300	310 ±0.2	200	270	21.70
01 101 036	DW-A 70 × 400	M20	50	120	140	200	260	22	20.5	65	9	80	70	50	90	400	410 ±0.2	300	370	28.20
01 101 037	DW-A 80 × 200	M20	60	136	153	220	280	22	20.5	80	10	85	80	50	90	200	210 ±0.2	80	170	21.70
01 101 038	DW-A 80 × 300	M20	60	136	153	220	280	22	20.5	80	10	85	80	50	90	300	310 ±0.2	180	270	29.40
01 101 039	DW-A 80 × 400	M20	60	136	153	220	280	22	20.5	80	10	85	80	50	90	400	410 ±0.2	280	370	39.40
01 101 040	DW-A 100 × 250	M24	75	170	195	300	380	26	25	100	12	110	100	50	100	250	260 ±0.2	110	220	41.00
01 101 041	DW-A 100 × 400	M24	75	170	195	300	380	26	25	100	12	110	100	50	100	400	410 ±0.2	260	370	64.70
01 101 042	DW-A 100 × 500	M24	75	170	195	300	380	26	25	100	12	110	100	50	100	500	510 ±0.2	360	470	78.70

Drehmoment- und Belastungstabelle auf der Seite 2.3.

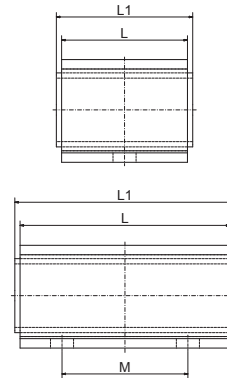
Wenn keine anderen Masseinheiten genannt sind, sind die Zahlen in mm angegeben.

# Gummifederelement

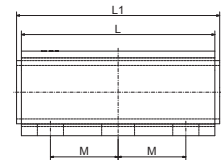
## DW-C



### Größen 15 bis 50 × 160



### Grösse 50 × 200



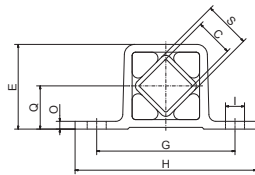
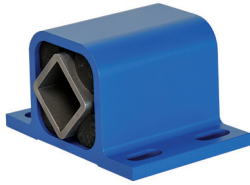
Art.-Nr.	Typ	$\varnothing A$	E	G	H	$\varnothing l$	O	Q	$\square S$	L	L1	M	Gewicht [kg]
01 121 101	DW-C 15 × 25	10 <sup>+0.4</sup> <sub>-0.2</sub>	29	50	65	7	3	15	15	25	30 <sup>0</sup> <sub>-0.3</sub>	–	0.05
01 121 102	DW-C 15 × 40	10 <sup>+0.4</sup> <sub>-0.2</sub>	29	50	65	7	3	15	15	40	45 <sup>0</sup> <sub>-0.3</sub>	–	0.07
01 121 103	DW-C 15 × 60	10 <sup>+0.4</sup> <sub>-0.2</sub>	29	50	65	7	3	15	15	60	65 <sup>0</sup> <sub>-0.3</sub>	40	0.11
01 121 104	DW-C 18 × 30	13 <sup>0</sup> <sub>-0.2</sub>	35	60	80	9	3.5	18	18	30	35 <sup>0</sup> <sub>-0.3</sub>	–	0.08
01 121 105	DW-C 18 × 50	13 <sup>0</sup> <sub>-0.2</sub>	35	60	80	9	3.5	18	18	50	55 <sup>0</sup> <sub>-0.3</sub>	–	0.13
01 121 106	DW-C 18 × 80	13 <sup>0</sup> <sub>-0.2</sub>	35	60	80	9	3.5	18	18	80	85 <sup>0</sup> <sub>-0.3</sub>	50	0.20
01 121 107	DW-C 27 × 40	16 <sup>+0.5</sup> <sub>-0.3</sub>	49	80	105	11	4.5	25	27	40	45 <sup>0</sup> <sub>-0.3</sub>	–	0.21
01 121 108	DW-C 27 × 60	16 <sup>+0.5</sup> <sub>-0.3</sub>	49	80	105	11	4.5	25	27	60	65 <sup>0</sup> <sub>-0.3</sub>	–	0.31
01 121 109	DW-C 27 × 100	16 <sup>+0.5</sup> <sub>-0.3</sub>	49	80	105	11	4.5	25	27	100	105 <sup>0</sup> <sub>-0.3</sub>	60	0.50
01 121 110	DW-C 38 × 60	20 <sup>+0.5</sup> <sub>-0.2</sub>	67	100	125	13	6	34	38	60	70 <sup>0</sup> <sub>-0.3</sub>	–	0.58
01 121 111	DW-C 38 × 80	20 <sup>+0.5</sup> <sub>-0.2</sub>	67	100	125	13	6	34	38	80	90 <sup>0</sup> <sub>-0.3</sub>	40	0.76
01 121 112	DW-C 38 × 120	20 <sup>+0.5</sup> <sub>-0.2</sub>	67	100	125	13	6	34	38	120	130 <sup>0</sup> <sub>-0.3</sub>	80	1.13
01 121 113	DW-C 45 × 80	24 <sup>+0.5</sup> <sub>-0.2</sub>	81	115	145	13 × 27	9	41	45	80	90 <sup>0</sup> <sub>-0.3</sub>	–	1.10
01 121 114	DW-C 45 × 100	24 <sup>+0.5</sup> <sub>-0.2</sub>	81	115	145	13 × 27	9	41	45	100	110 <sup>0</sup> <sub>-0.3</sub>	58	1.35
01 121 115	DW-C 45 × 150	24 <sup>+0.5</sup> <sub>-0.2</sub>	81	115	145	13 × 27	9	41	45	150	160 <sup>0</sup> <sub>-0.3</sub>	90	2.00
01 121 116	DW-C 50 × 120	30 <sup>+0.5</sup> <sub>-0.2</sub>	88	130	170	17 × 27	12	45	50	120	130 <sup>0</sup> <sub>-0.3</sub>	60	1.90
01 121 117	DW-C 50 × 160	30 <sup>+0.5</sup> <sub>-0.2</sub>	88	130	170	17 × 27	12	45	50	160	170 <sup>0</sup> <sub>-0.3</sub>	70	2.50
01 121 118	DW-C 50 × 200	30 <sup>+0.5</sup> <sub>-0.2</sub>	88	130	170	17 × 27	12	45	50	200	210 <sup>0</sup> <sub>-0.3</sub>	70	3.10

Drehmoment- und Belastungstabelle auf der Seite 2.3.

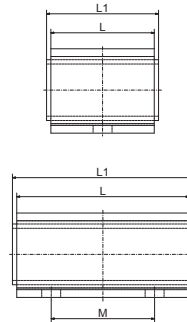
Wenn keine anderen Masseinheiten genannt sind, sind die Zahlen in mm angegeben.

# Gummifederelement

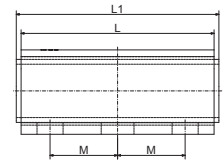
## DW-S



### Größen 15 bis 50 × 160



### Grösse 50 × 200



Art.-Nr.	Typ	□C	E	G	H	∅	O	Q	□S	L	L1	M	Gewicht [kg]
01 111 201	DW-S 15 × 25	11 <sup>+0.25</sup> <sub>0</sub>	29	50	65	7	3	15	15	25	30 ±0.2	–	0.06
01 111 202	DW-S 15 × 40	11 <sup>+0.25</sup> <sub>0</sub>	29	50	65	7	3	15	15	40	45 ±0.2	–	0.09
01 111 203	DW-S 15 × 60	11 <sup>+0.25</sup> <sub>0</sub>	29	50	65	7	3	15	15	60	65 ±0.2	40	0.13
01 111 204	DW-S 18 × 30	12 <sup>+0.25</sup> <sub>0</sub>	35	60	80	9	3.5	18	18	30	35 ±0.2	–	0.13
01 111 205	DW-S 18 × 50	12 <sup>+0.25</sup> <sub>0</sub>	35	60	80	9	3.5	18	18	50	55 ±0.2	–	0.11
01 111 206	DW-S 18 × 80	12 <sup>+0.25</sup> <sub>0</sub>	35	60	80	9	3.5	18	18	80	85 ±0.2	50	0.27
01 111 207	DW-S 27 × 40	22 <sup>+0.25</sup> <sub>0</sub>	49	80	105	11	4.5	25	27	40	45 ±0.2	–	0.22
01 111 208	DW-S 27 × 60	22 <sup>+0.25</sup> <sub>0</sub>	49	80	105	11	4.5	25	27	60	65 ±0.2	–	0.33
01 111 209	DW-S 27 × 100	22 <sup>+0.25</sup> <sub>0</sub>	49	80	105	11	4.5	25	27	100	105 ±0.2	60	0.56
01 111 210	DW-S 38 × 60	30 <sup>+0.25</sup> <sub>0</sub>	67	100	125	13	6	34	38	60	70 ±0.2	–	0.65
01 111 211	DW-S 38 × 80	30 <sup>+0.25</sup> <sub>0</sub>	67	100	125	13	6	34	38	80	90 ±0.2	40	0.85
01 111 212	DW-S 38 × 120	30 <sup>+0.25</sup> <sub>0</sub>	67	100	125	13	6	34	38	120	130 ±0.2	80	1.27
01 111 213	DW-S 45 × 80	35 <sup>+0.4</sup> <sub>0</sub>	81	115	145	13 × 27	9	41	45	80	90 ±0.2	–	1.26
01 111 214	DW-S 45 × 100	35 <sup>+0.4</sup> <sub>0</sub>	81	115	145	13 × 27	9	41	45	100	110 ±0.2	58	1.60
01 111 215	DW-S 45 × 150	35 <sup>+0.4</sup> <sub>0</sub>	81	115	145	13 × 27	9	41	45	150	160 ±0.2	90	2.30
01 111 216	DW-S 50 × 120	40 <sup>+0.4</sup> <sub>0</sub>	88	130	170	17 × 27	12	45	50	120	130 ±0.2	60	2.16
01 111 217	DW-S 50 × 160	40 <sup>+0.4</sup> <sub>0</sub>	88	130	170	17 × 27	12	45	50	160	170 ±0.2	70	2.87
01 111 218	DW-S 50 × 200	40 <sup>+0.4</sup> <sub>0</sub>	88	130	170	17 × 27	12	45	50	200	210 ±0.2	70	3.55

Drehmoment- und Belastungstabelle auf der Seite 2.3.

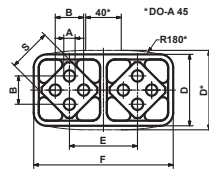
Wenn keine anderen Masseinheiten genannt sind, sind die Zahlen in mm angegeben.

# Gummifederelement

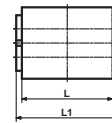
## DO-A



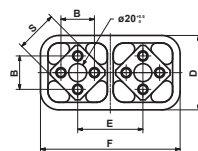
Größen 15 bis 45



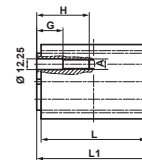
Größen 15 bis 45



Grösse 50



Grösse 50



Art.-Nr.	Typ	ø A	B	D	E	F	□S	G	H	L	L1	Gewicht [kg]
01 041 001	DO-A 15 × 25	5 <sup>+0.5</sup> <sub>0</sub>	10 ±0.2	28	25.5	53.5	15	–	–	25	30 <sup>0</sup> <sub>-0.3</sub>	0.07
01 041 002	DO-A 15 × 40	5 <sup>+0.5</sup> <sub>0</sub>	10 ±0.2	28	25.5	53.5	15	–	–	40	45 <sup>0</sup> <sub>-0.3</sub>	0.11
01 041 003	DO-A 15 × 60	5 <sup>+0.5</sup> <sub>0</sub>	10 ±0.2	28	25.5	53.5	15	–	–	60	65 <sup>0</sup> <sub>-0.3</sub>	0.15
01 041 004	DO-A 18 × 30	6 <sup>+0.5</sup> <sub>0</sub>	12 ±0.3	34	31	65	18	–	–	30	35 <sup>0</sup> <sub>-0.3</sub>	0.12
01 041 005	DO-A 18 × 50	6 <sup>+0.5</sup> <sub>0</sub>	12 ±0.3	34	31	65	18	–	–	50	55 <sup>0</sup> <sub>-0.3</sub>	0.20
01 041 006	DO-A 18 × 80	6 <sup>+0.5</sup> <sub>0</sub>	12 ±0.3	34	31	65	18	–	–	80	85 <sup>0</sup> <sub>-0.3</sub>	0.31
01 041 007	DO-A 27 × 40	8 <sup>+0.5</sup> <sub>0</sub>	20 ±0.4	47	44	91	27	–	–	40	45 <sup>0</sup> <sub>-0.3</sub>	0.32
01 041 008	DO-A 27 × 60	8 <sup>+0.5</sup> <sub>0</sub>	20 ±0.4	47	44	91	27	–	–	60	65 <sup>0</sup> <sub>-0.3</sub>	0.47
01 041 009	DO-A 27 × 100	8 <sup>+0.5</sup> <sub>0</sub>	20 ±0.4	47	44	91	27	–	–	100	105 <sup>0</sup> <sub>-0.3</sub>	0.76
01 041 010	DO-A 38 × 60	10 <sup>+0.5</sup> <sub>0</sub>	25 ±0.4	63	60	123	38	–	–	60	70 <sup>0</sup> <sub>-0.3</sub>	0.88
01 041 011	DO-A 38 × 80	10 <sup>+0.5</sup> <sub>0</sub>	25 ±0.4	63	60	123	38	–	–	80	90 <sup>0</sup> <sub>-0.3</sub>	1.14
01 041 012	DO-A 38 × 120	10 <sup>+0.5</sup> <sub>0</sub>	25 ±0.4	63	60	123	38	–	–	120	130 <sup>0</sup> <sub>-0.3</sub>	1.69
01 041 013	DO-A 45 × 80	12 <sup>+0.5</sup> <sub>0</sub>	35 ±0.5	85	73	150	45	–	–	80	90 <sup>0</sup> <sub>-0.3</sub>	1.84
01 041 014	DO-A 45 × 100	12 <sup>+0.5</sup> <sub>0</sub>	35 ±0.5	85	73	150	45	–	–	100	110 <sup>0</sup> <sub>-0.3</sub>	2.27
01 041 015	DO-A 45 × 150	12 <sup>+0.5</sup> <sub>0</sub>	35 ±0.5	85	73	150	45	–	–	150	160 <sup>0</sup> <sub>-0.3</sub>	3.37
01 041 026	DO-A 50 × 120	M12	40 ±0.5	89	78	167	50	30	60	120	130 <sup>0</sup> <sub>-0.3</sub>	3.30
01 041 029	DO-A 50 × 160	M12	40 ±0.5	89	78	167	50	30	60	160	170 <sup>0</sup> <sub>-0.3</sub>	4.40
01 041 027	DO-A 50 × 200	M12	40 ±0.5	89	78	167	50	40	70	200	210 <sup>0</sup> <sub>-0.3</sub>	5.50

Drehmoment- und Belastungstabelle auf der Seite 2.3.

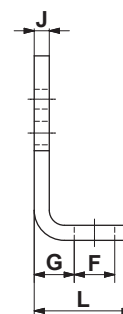
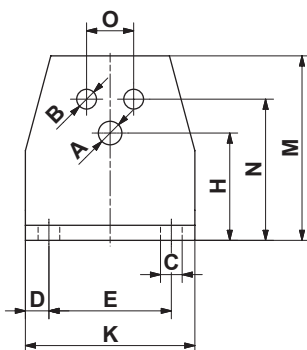
Wenn keine anderen Masseinheiten genannt sind, sind die Zahlen in mm angegeben.

Materialbeschaffenheit: DO-A 50 Sphäroguss Gehäuse auf Anfrage verfügbar.



# Gummifederelement

## Support WS



Art.-Nr.	Typ	Für Spannelemente			Für DR-A, DK-A, DW-A													Gewicht [kg]
		SE Nenn- grösse	øA	H	Element Nenngrösse	øB	N	O	C	D	E	F	G	J	K	L	M	
06 590 001	<b>WS 11-15</b>	11	6.5	27	15	5.5	35	10	7	7.5	30	13	11.5	4	45	30	46	0.08
06 590 002	<b>WS 15-18</b>	15	8.5	34	18	6.5	44	12	7	7.5	40	13	13.5	5	55	32	58	0.15
06 590 003	<b>WS 18-27</b>	18	10.5	43	27	8.5	55	20	9.5	10	50	15.5	16.5	6	70	38	74	0.30
06 590 004	<b>WS 27-38</b>	27	12.5	57	38	10.5	75	25	11.5	12.5	65	21.5	21	8	90	52	98	0.66
06 590 005	<b>WS 38-45</b>	38	16.5	66	45	12.5	85	35	14	15	80	24	21	8	110	55	116	0.94
06 590 006	<b>WS 45-50</b>	45	20.5	80	50	12.5	110	40	18	20	100	30	26	10	140	66	140	1.74

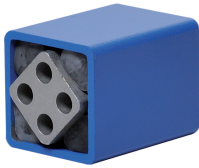
Wenn keine anderen Masseinheiten genannt sind, sind die Zahlen in mm angegeben.

# GUMMIFEDER- ELEMENTE

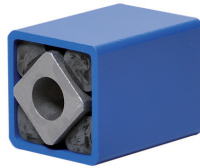


# Gummifederelemente

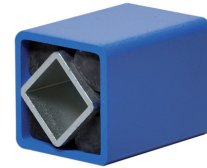
## Beschrieb Innenteile



**A**  
Für wechselseitige Auslenkung über die Element-Nulllage geeignet. Nenngrößen 15 bis 45: Befestigung mit 2 bis 4 durchgehenden Schrauben (davon Nenngrößen 27 bis 45 mit Gewinden erhältlich).



**C**  
Befestigung mit zentraler Schraube für Reibschluss-Verbindung mit 360° Verstellmöglichkeit. Für optimalen Reibschluss bitte Farbe stirnseitig entfernen. Wechselseitige Auslenkung bis max.  $\pm 10^\circ$ .

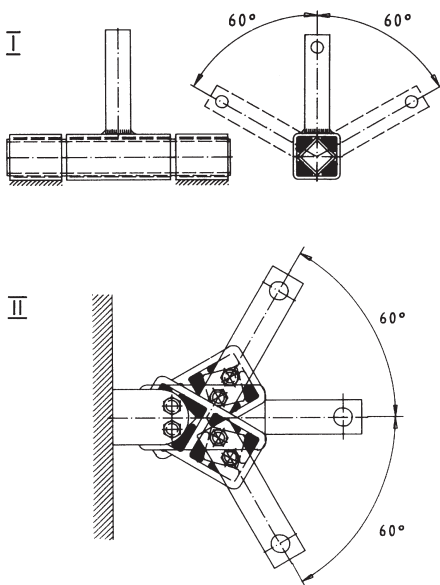


**S**  
Für Steckverbindungen mind.  $2 \times$  Lichtmass «C» als Stecklänge wählen. Der gesteckte Vierkant muss blank sein, mit einer Toleranz von h9 bis h11. Die Ecken sind evtl. zu überdrehen, der Innenradius beträgt max. 1.5 mm. Bis Nenngröße 18 ist mit einer Schraube eine Reibschluss-Verbindung machbar. Keine wechselseitige Auslenkung über die Element-Nulllage.

## Serie- und Parallelschaltung

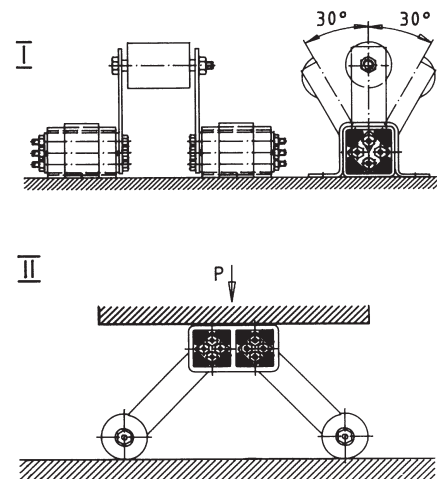
### Serieschaltung

Doppelter Verdrehwinkel ( $\pm 60^\circ$ ) bei gleichbleibendem Drehmoment.



### Parallelschaltung

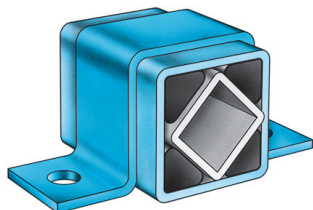
Doppeltes Drehmoment bei gleichbleibendem Verdrehwinkel ( $\pm 30^\circ$ ).



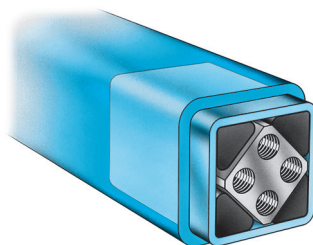
# Gummifederelemente

## Befestigungsbeispiele

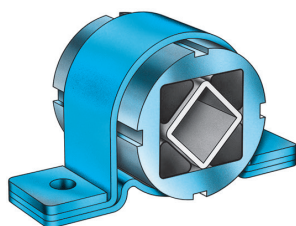
### Aussenteil



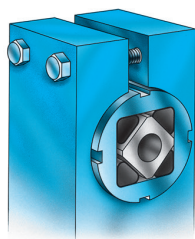
Aussenrohr mit Befestigungsbride BR



Steckverbindung

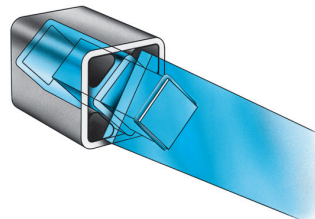


Aussengehäuse mit Befestigungsbride BK

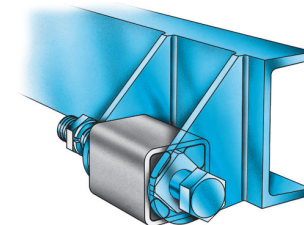


Aussengehäuse in Klemmfaust

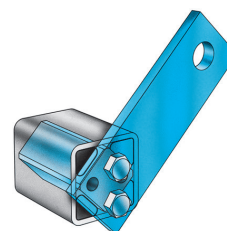
### Innenteil



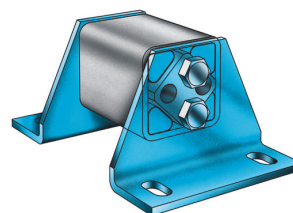
Steckverbindungen: Innenvierkant aus Stahlrohr, Hebelarm mit aufgeschweisstem Vierkantprofil



Innenvierkant mit einer durchgehenden Bohrung



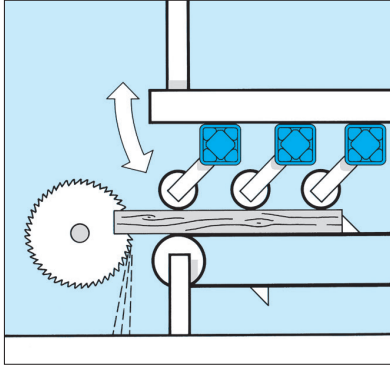
Innenvierkant mit durchgehenden Bohrungen und angeschraubtem Hebelarm



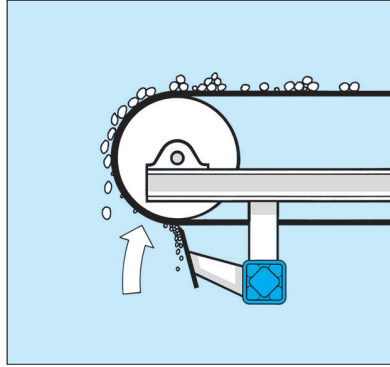
Innenvierkant mit durchgehenden Bohrungen und Supporten WS

# Gummifederelemente

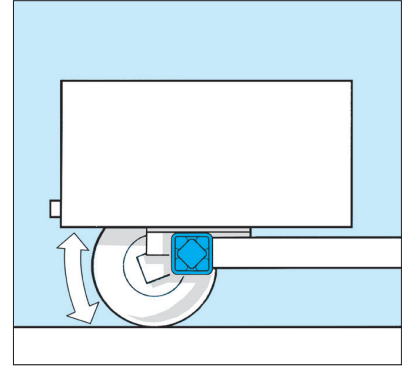
## Anwendungsbeispiele



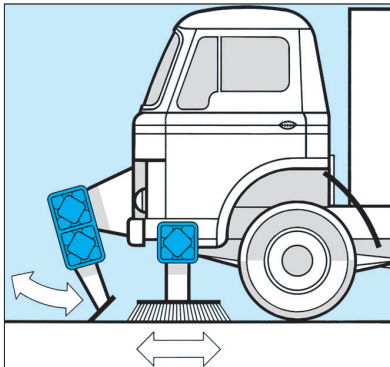
Druckrollenlagerung in Besäumsäge



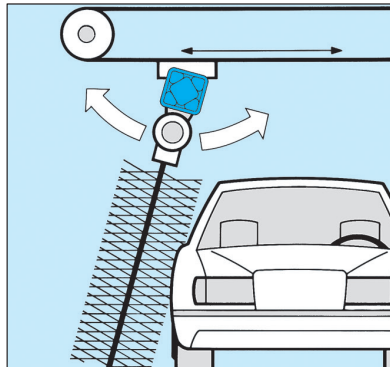
Bandabstreifer



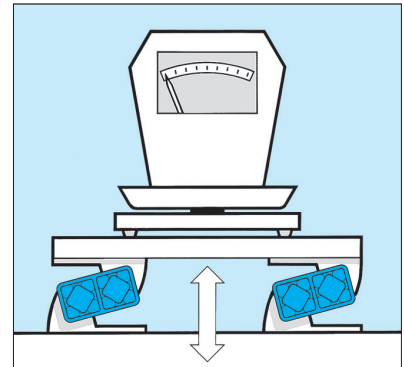
Einzelradaufhängung



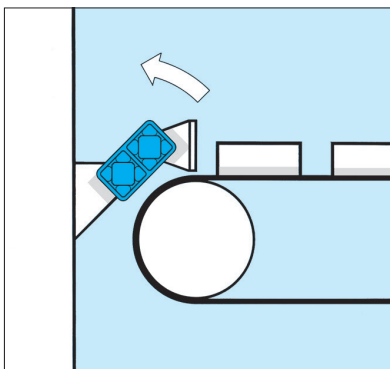
Gelenk zu Schab-/Bürstgerät



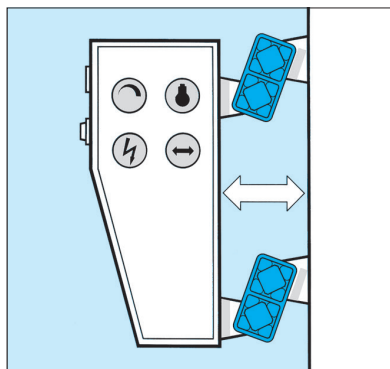
Pendellagerung zu Reinigungsbürste



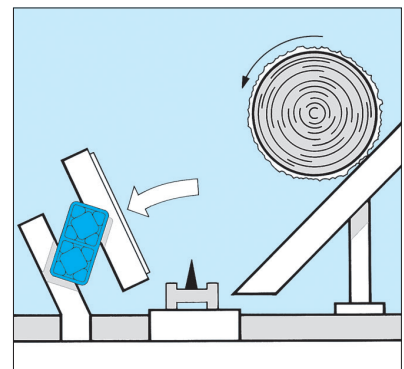
Passivisolierung



Anschlagpuffer



Schaltkastenisolierung



Prallplattenlagerung in Förderanlage